Model	Applicable To	File Under	Bulletin No.
1997 PRELUDE	TODOS con A/T hasta VIN JHMBB6 . . . VC012298	TRANS	97–029
			Issue Date MAYO 1997

Luz indicadora MIL permanece encendida después de arrancar DTC s P1768 y P1773

SYMPTOM

La luz indicadora de malfuncionamiento (MIL) permanece encendida después de arrancar el motor y el probador PGM (con versión 7.22 o posterior) indica DTCs P1768 y P1773 en el menú A/T de Sistemas Honda o la luz indicadora MIL hace parpadear los DTCs 16*y* 23 si usa el conector de servicio SCS.

- Si se indican ambos DTCs, diríjase al **PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN**. Si sólo un código aparece, ignore las instrucciones de este boletín y siga los procedimientos para la solución de problemas en la sección Transmisión del manual de servicio.
- Si la luz indicadora MIL está encendida y el probador PGM indica “No hay DTCs con A/T”, consulte **DIAGNOSIS** para confirmar el síntoma.

NOTE: Cuando se origina el malfuncionamiento, la luz indicadora MIL permanece encendida el indicador D4 parpadea. Durante el próximo ciclo de manejo, el indicador D4 no parpadeará, a menos que el malfuncionamiento vuelva a ocurrir.

PROBABLE CAUSE

Los impulsos eléctricos desde el interruptor de ingnición afectan el módulo de control de la transmisión (TCM).

CORRECTIVE ACTION

Reemplace el TCM.

PARTS INFORMATION

Módulo de control de la transmisión (TCM):
P/N 28100-P5M-A01

INFORMACIÓN SOBRE EL RECLAMO DE GARANTÍA

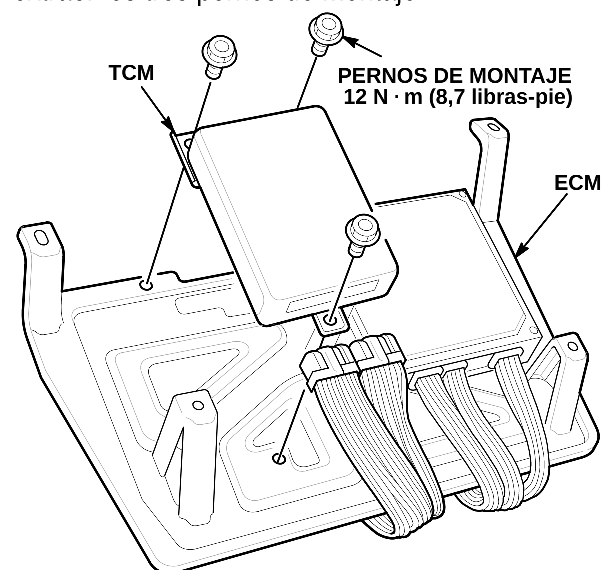
Bajo garantía: La garantía normal está vigente.

DIAGNOSIS

1. Cuando use el probador PGM, seleccione el modo OBD II genérico para recuperar los DTCs.
2. Si ambos DTC P1768 *y* P1773 están presentes, consulte **PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN**. Si sólo hay un código presente, ignore las instrucciones de este boletín y siga los procedimientos de diagnóstico en la sección 14 del manual de servicio.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

1. Quite la moldura de soporte de la puerta lateral del lado del pasajero.
2. Tire la alfombra del lado del pasajero hacia atrás para ver la cubierta del módulo de control del motor (ECM).
3. Quite las tuercas de montaje del módulo de control del motor (ECM), luego dé vuelta la cubierta ECM.
4. Quite el TCM al desconectar los dos conectores y extraer los tres pernos de montaje.



5. Instale el nuevo TCM en el orden contrario que siguiera para extraerlo y vuelva a instalar todas las piezas que extrajera anteriormente.
6. Registre los ajustes preestablecidos de la estación de radio del cliente y el código antirobo de radio.
7. Saque el fusible de RESPALDO (10 A) de la caja de fusibles debajo del capó por 10 segundos para reajustar el ECM y el TCM.
8. Ingrese el código antirobo de radio y los ajustes preestablecidos para la estación de radio del cliente. Reajuste el reloj.